



سال هشتم

شماره ۷۷۳

چهارشنبه ۱۹ فروردین ماه ۱۳۸۸

برابر با ۱۲ ربیع الثانی ۱۴۳۰

حضرت علی (ع)

سخت ترین گناهان گناهی است که آنرا کوچک بشمارند .

با حافظ :

نسیم زلف تو چون بگذرد به تربت حافظ

ز خاک کالبدش صد هز ار ناله بر آید

فایل توجه شهروندان محترم:درج آبیی های متنوع در روزنامه دریا به منزله تایید آنها از طرف روزنامه نیست و شهروندان محترم باید پس از تحقیق و بررسی لازم در خصوص نبراهای خود اقدام کنند ودراین رابطه دریا هیچگونه مسئولیتی ندارد

اذان صبح..... ۵:۰۹

طلوع آفتاب..... ۶:۲۸

اذان ظهر..... ۱۲:۴۷

غروب آفتاب..... ۱۹:۰۶

اذان مغرب..... ۱۹:۲۵

چهارشنبه

۲۶ ▲

۲۰ ▼



"هرمزگان" در مسیر توسعه رقیب جدی استان های برخوردار است

استاندار هرمزگان در گفت و گوی اختصاصی با روزنامه دریا تاکید کرد

مهندس ` صاحب محمدی ` استاندار هرمزگان در مقدمه بحث ضمن تبریک سال جدید و آرزوی موفقیت، سلامتی و بهروزی برای مردم شریف خطه ولایتمدار هرمزگان، با اشاره به پیام نوروزی مقام معظم رهبری در باب اصلاح الگوی مصرف، با بیان اینکه مقوله مذکور در کشور ما یک پیشینه قابل توجه ای دارد، اظهار داشت: این مهم همواره در طول برنامه های توسعه مورد امعان نظر بود و مقام معظم رهبری نیزعنایت ویژه ای را به این بحث داشتند.

وی افزود : در این راستا اقداماتی نیز برای اصلاح امور در نظام برنامه ریزی قرار می گرفت اما این برنامه ها متناسب با حجم مشکل نبود . کشور ما در بسیاری از زمینه ها از جمله در بحث استراتژیک حامل های انرژی در شمار کشورها با مصرف بالاست به تعبیری مصرف بی رویه ! که شاه بیت این موضوع نیز بحث یارانه ها ست. به گفته وی: یارانه در کشور ما چگونه بکار می رود: از جیب همه مردم) بودجه عمومی دولت (برمی داریم و به همه یارانه می دهیم تا بیشتر مصرف کنند وبا این کار اسراف را ترغیب می کنیم .

استاندار هرمزگان در همین رابطه ادامه داد: بدون شک ضعیف ترین اقشار جامعه کمترین بهره را از این یارانه ها می برند، شهروند معمولی که چندین اتومبیل و خانه های بزرگ و نیازهایمان را از طریق آسانترین راه یعنی مصرف بی محابا و با خیال راحت این منابع یارانه ها صدها برابر روستایی زاده ششینی که بهترین وسیله نقلیه اش حداکثر یک موتور سیکلت است و با یک لامپ ۶۰ وات خانه اش روشن است ،بهره می برد. بنابراین اصلاح الگوی مصرف در بخش حاملهای انرژی و آب می تواند علاوه بر رفع مشکلات شبکه انتقال و اصلاح زیرساختهای تولید ، انتقال و مصرف انرژی، اصلاح نظام پرداخت یارانه ها باشد .

مقام عالی دولت در استان هرمزگان همچنین بیان داشت : شاید یکی از دلایل این وضعیت این باشد که ما در طول دهها سال همیشه به منابع سرشار انرژیمان تکیه کرده ایم و نیازهایمان را از طریق آسانترین راه یعنی مصرف بی محابا و با خیال راحت این منابع و یا با فروش این ذخایر ، برآورده کرده ایم . البته در مورد آب که مانند ذخایر انرژی، منابع زیادی نداشته و نداریم می بینیم که روی آوردن به روشهای بهینه ی مصرف ،مانند آبیاری تحت فشاردر بخش کشاورزی و ... توانسته است الگوی مناسبی برای مصرف باشد. به تعبیر استاندار هرمزگان: اصلاح الگوی مصرف یک کار تخصصی و مبتنی بر برنامه است. نظیر همین الگوی مصرف آب در بخش کشاورزی . صاحب محمدی شنبه داشت: برای مصرف برق نیزباید ابزارو راهکارهای عملی آن را فراهم نموده و با عرضه آن و فرهنگ سازی ،مردم را به استفاده بهینه از انرژی الکتریسته ترغیب کنیم . مثل همین لامپهای کم مصرف .

استاندار هرمزگان در ادامه همین بحث به مصرف بالای نان و اسراف در این نعمت الهی نیز اشاره کرد و گفت : سالانه نیاز کشور به گندم حدود ۱۱ میلیون تن است که بنا برآمار رسمی حدود ۳۰ درصد آن دور ریخته می شود . اگرک نگاه کوچیک به این ۳۰ درصد با میانگین قیمت هرکیلو ۳۰۰ تومان بیندازیم یعنی ۹۹۰ میلیارد تومان منابع ملی ! با این پول چه کارهایی که نمی شود کرد ! چند مدرسه، بیمارستان و ... می شود ساخت ! واقعا چرا چنین است؟ ! آیا فقط مردم مقصدتی یا تولید ناان استاندارد نیست؟خب برای اصلاح الگوی مصرف نان چه باید کرد؟فقط توصیه یا هم توصیه وهم استخراج علل و اصلاح نحص ها؟

استاندارهرمزگان در بخش دیگری از این بحث با تاکید بر اینکه برای گام نهادن عملی در این عرصه و عمل به توصیه روشنگرانه مقام معظم رهبری ،مسئولان و منربلیان امر باید با ارائه طریق ،خود پیشقدم این حرکت ملی باشند و ابتدا عملا از خود، حوزه مسوولیت ، زندگی شخصی و اطرافیانشان شروع کنند وبا یک رویکرد ملموس درکاهش هزینه ها، درست مصرف کردن و جلوگیری از اسراف و تبذیر، برای مردم الگوباشند تا مردم نیز با تاسی به مشی و عمل آنها و فرهنگ سازی که در این زمینه انجام خواهد شد ، بتوانند این مسیر را طی کنند.

مقام عالی دولت در خاتمه این موضوع خاطر نشان کرد : سه ضلع مثلث اصلاح الگوی مصرف یعنی:مسوولان ، مردم و رسانه ها ،باید درراستای یکدیگر حرکت نمایند . اگر این اضلاع



عمرانی در بین ۳۰ استان کشور در جایگاه ششم قرار داده است که قرار گرفتن هرمزگان درصرد استانهای بزرگی همچون؛ اصفهان ،آذربایجان شرقی و غربی ، کرمان و ... نشان از اهتمام خاص ولت به توسعه این خطه مستعد بوده است . رییس شورای برنامه ریزی و توسعه استان یادآور شد : علاوه بر این حجم کار و فعالیت عمرانی ، استان هرمزگان در مجموع ۱۲ هزار میلیارد تومان رشد سرمایه گذاری به نسبت اعتبارات ملی و استانی که رقم آن یکهزار میلیارد تومان می باشد ، داشته است که موبد توجه ویژه مدیریت استان به جذب سرمایه گذاری می باشد .

این مقام مسئول همچنین گفت : اسسال نیز به یمن سی امین طلعیه پیروزی انقلاب اسلامی ۲۸۸ پروژه عمرانی تقدیم مردم شریف استان شد که سی طرح آن در قالب سیمرغ به ارزش ۹۴۰ میلیارد تومان مسیر شتابان توسعه هرمزگان را در سطح کشور شتابی مضاعف بخشید . مهندس صاحب محمدی در تکمیل این بحث بیان داشت : مجموع این سی طرح شاخص ، پنج پروژه بزرگ با اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومان بودکه اواخر سال گذشته با حضور ریاست محترم جمهوری به بهره برداری رسید . استاندارهرمزگان با مروری بر این پنج طرح بزرگ ملی، بابیان اینکه استان هرمزگان در آستانه یک تحول بزرگ صنعتی و معدنی قرار دارد،اظهار داشت : روند اجرای پروژه های بزرگ صنعتی در هرمزگان بیانگر این واقعیت شیرینی است که هرمزگان در آتیه ای نزدیک به قطب بزرگ تولید محصولات صنعتی در زمینه تولید فولاد ،آلومینیوم و پتروشیمی تبدیل خواهد

سیاسی ،اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی	
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد سردبیر: فروغ سلم زاده	
حروفچینی و صفحه آرایی : دریا – تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه	
چاپ : باشاد سبز- کیلومتر ۱۱ جاده کرچ زویروی فروشگاه سه خیابان سی ام کوچه بهیار پلاک ۵	
نشانی دفتر: بندرعباس – بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز – طبقه چهارم – صندوق پستی ۷۹۱۲۵/۱۶۵۷	
تلفن: ۲۲۴۴۲۲۴ – ۲۲۴۶۳۸۴ – فکس: ۲۲۴۶۶۰۰	
www.Daryanews.ir	info@Daryanews.ir

عنوان سیاست راهبردی دولت نهم مطرح است، این طرح با تکمیل فازهای بعدی ظرفیت اشتغال ۲۰ هزار نفر را دارد که قطعا نرخ بیکاری را به شکل قابل تصنیبی کاهش خواهد داد . صاحب محمدی، سرمایه گذار این طرح را دو کنسرسیوم مرکب از شرکت های SMS آلمان و ایتالیا و شرکت بین المللی مهندسی ایران برای فولاد سازی و شرکت MME از آلمان و شرکت فولاد پایا از ایران جهت احیاء عنوان کرد و گفت : موقعیت استراتژیک هرمزگان با بر خورداری از بزرگترین بنادر کشور ،یکهزار و ۴۰۰ کیلو متر نوار ساحلی و دسترسی آسان به آبهای آزاد، ضرورت استقرار صنایع بزرگ را با بهترین توجیه اقتصادی همراه نموده است .

وی ادامه داد : این موقعیت منحصر به فرد که به عنوان یک شاهراه بین المللی در کریدور شمال و جنوب است ،زمینه توسعه صنایع بزرگ از جمله فولاد را به میزانی فراهم کرده است که تا ظرفیت ۱۰ میلیون تن تا سه سال آینده را در طرح توسعه این صنعت پیش بینی نموده ایم که با تحقق آن هرمزگان قطب فولاد کشور خواهد شد . استاندار هرمزگان با بیان جزئیات پروژه دوم، بار دیگر به تشریح موقعیت ویژه استان هرمزگان در استقرار صنایع بزرگ اشاره کرد و گفت : قابلیت های ویژه و بستر مناسب توسعه صنعتی، نوید بخش آتیه ای روشن فراروی این استان است که در همه ابعاد صنعتی و تولیدی جایگاه ممتاز کشور را کسب نماید .

وی ادامه داد : طرح تولید آند به عنوان ماده اولیه شمش آلومینیوم به ظرفیت ۲۰۰ هزار تن آند خام و پخت ۷۰ هزار عدد آند در سال، به عنوان دیگرجرح بزرگ صنعتی است که با سرمایه گذاری ۹۲۰ میلیارد ریال و کارآفرینی ۱۱۳ نفر، به دست با کفایت ریاست محترم جمهور به بهره برداری رسید . مقام عالی دولت در استان با اشاره به جایگاه این صنعت مهم در توسعه کشور ، هرمزگان را در شمار استانهای برتر به لحاظ تولید آلومینیوم نام برد و اظهار داشت : این طرح فرایند تولید شمش آلومینیوم را که پیشتر از خارج کشور وارد می شد ، در کشور تولید می نماید .

وی ادامه داد : سرمایه گذاران این طرح بزرگ دو کشور ایران و فرانسه (شرکت solios)

می باشند که به لحاظ ارزشی افزوده قیمت تمام شده آند ، وارداتی با احتساب خدمات بازرگانی بالغ بر ۸ میلیون و ۲۲۰ هزار ریال و ارزش افزوده تولید یک تن آند مجتمع الهندی ،بالغ بر یک میلیون و ۶۰۹ هزار و ۲۷۵ ریال است . استاندار هرمزگان در ادامه با اشاره به اینکه پرداختن به دستاوردهای این بخش به لحاظ کثرت از حوصله بحث خارج است ، به تحولات پیش راه رسید و اظهار داشت : بهره برداری از: ۱۶ کیلومتر شبکه بزرگراهی در پنج محور مواصلاتی قطعا اقدامی بنیادی در توسعه رشد ساخت های بخش استراتژیک حمل و نقل است .

وی در همین رابطه گفت : ۷۰ کیلومترمطول مسیر بزرگراه بندرعباس – سیرجان که به عنوان شریان حیاتی کشور در مسیر کریدور شمال و جنوب قرار دارد از جمله طرحهایی بود که سال گذشته با حضور ریس جمهور محترم به بهره برداری رسید. وی ادامه داد : تا کنون از مجموع ۳۰۰ کیلومتر بزرگراه بندرعباس سیرجان ۵۰ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده است که با افتتاح قطعات سوم ، چهارم و پنجم به طول ۷۰ کیلومتر در مجموع ۱۲۰ کیلومتر از این محور زیر ترفایک قرار دارد که افتتاح عامل آن تحقق آرزوی دیرینه مردم استان خواهد بود .

مهندس صاحب محمدی در همین بخش با اشاره به نقش بی بدیل راه

در توسعه استان خاطر نشان کرد :نقش استان هرمزگان به عنوان استان

حمل و نقلی کشور برکسی پوشیده نیست و در وصف اهمیت آن، ذکر

این نکته بس که شریان حیاتی کشور لقب محورهای مواصلاتی استان

منجمله بزرگراه بندرعباس– سیرجان است . وی ادامه داد : هم اکنون

از میدا مجتمع بندری شهید رجایی در بندرعباس تا تونل ۱۷ شهرویر

زیر ترفایک دو بانده قرار دارد و سایر قطعات نیز با جدیت در حال

اجراست .

وی اظهار امیدواری کرد: طرف یکسال دیگر، کل این پروژه که هم

اکتون از پیشرفت فیزیکی قابل ملاحظه ای برخوردار است به بهره برداری

برسد و کام مردم عزیز هرمزگان از این خدمت دولت شیرین شود . وی

مجموع اعتبار این پروژه را ۴۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سفر رئیس

جمهور به استان هرمزگان عنوان کرد و به پروژه دوم راهسازی یعنی

محور بندرعباس–خیر به سمت بندر لنگه و پارس جنوبی پرداخت .

به گفته استاندارهرمزگان : محور بندرعباس بندرخمیر در امتداد بزرگراه



بندرعباس پارس جنوبی است که نقش ممتازی در توسعه غرب استان خواهد داشت .

وی ادامه داد : این بزرگراه به طول ۸۰ کیلومتر به بهره برداری رسید که برای اجرای آن ۵۸۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سفر رئیس جمهور و هیات دولت به استان هرمزگان هزینه شده است . استاندار هرمزگان در تشریح یکی دیگر از پروژه های این بخش که سال گذشته در جریان سفر رییس جمهور به بهره برداری رسید ،اظهارداشت : پروژه تقاطع غیر همسطح سه راهی بندرعباس – بندرلنگه – بندرشهید رجایی، در شمار طرحهای کم نظیر راهسازی در کشوراست که به طول ۱۲ کیلومتر احداث شده است. این طرح که نقش ممتازی در توزیع ترافیک منطقه و تأمین امنیت عبور و مرور در حلقه ارتباطی بندر شهید رجایی با سایر محورهای مواصلاتی استان دارد ۱۵۵ میلیارد ریال هزینه دربرداشته است . به گفته وی: طرح یادشده در منطقه ای احداث شده است که تردد روزانه معادل شش هزار کامیون از بندر شهید رجایی را به خوبی توزیع و حلقه ارتباطی بندرعباس با بندر شهید رجایی و بندر خمیر به سمت بندرلنگه و عسلویه و همچنین لار در استان فارس می باشد .

وی در خاتمه این بحث با اشاره به اینکه تحولات راهسازی در هرمزگان منحصر به یکی دو مورد بزرگراه نیست و ابعاد گسترده ای از جمله احداث راه روستایی ، آبنيه ها ی فنی و ... دارد به تحولات بخش بهداشت و درمان رسید وبا بیان

اینکه در حوزه سلامت نیز یک تحول انقلابی را در هرمزگان شاهد بوده ایم به خلاصه ای از آن اشاره کرد و گفت : بهره برداری از ۱۱۰ خانه بهداشت، افتتاح دو طبقه از بیمارستان بازسازی شده ` شهیدمحمدی ` بندرعباس، افتتاح بیمارستان شهدای بندرلنگه ، اورژانس بزرگ ۶۰ تخت خوابی جنوب کشور ،باجاهارهارمتر مربع که در مدت ۱۷ ماه احداث شده است، توسعه بیمارستان تأمین اجتماعی با ظرفیت ۲۰۰ تخت، مرکزبیماری های خاص، اورژانس بیمارستان میناب، ساخت بیمارستان رودان، بیمارستان ۲۲ تختخوابی بندرعباس و عملیات اجرائی بیمارستان قشم ، راه اندازی مرکز مهم آژوپوگرافی ، راه اندازی مراکز جراحی حتی در نقاط کمتر توسعه یافته نظیر جاسک، جذب پزشک متخصص و... ازجمله شاخص ترین دستاوردها می باشدکه مورد بهره برداری و یا در آستانه افتتاح قرار دارد که گام بلندی در توسعه شاخص های سلامت خواهد بود .

ادامه دارد